

THE ATLAS AWARD

מאי 2017



האם הסטארט-אפ שלכם עומד לשנות את עולמנו?

מוסף מיוחד לקראת אירוע ATLAS AWARD
המתקיים זו השנה השנייה

16 המועמדות

חברות הסטארט-אפ שמשפיעות
על חיינו בתחומי התחבורה
החכמה, רפואה דיגיטלית,
קלינטק וחקלאות חכמה



24/5/17

TLV STOCK EXCHANGE

THE AYN RAND
ANNUAL AWARD FOR
BEST ISRAELI START-UP
IN THE CATEGORIES:

- ▀ Mobility & Automotive
- ▀ Health & Medical
- ▀ Agrotech & Foodtech & Cleantech

האם הסטארט-אפ שלכם בדרך לשנות עולם?

התכנסות וקוקטייל

17:00-18:00

דברי פתיחה

18:00-18:10

אליחי וידל, עורך מדור ההייטק TheMarker

Mr. **John Allison**, former CEO of BB&T Bank

18:10-18:30

Entrepreneurship: The Essential Element for Human Progress

Mrs. **Julie Meyer**, CEO and Founder of Ariadne Capital,

18:30-18:50

The Art of Entrepreneurship

ד"ר **שמעון אקוהיז**, יו"ר SYNERON CANDELA בשיחה עם אליחי וידל,

18:50-19:10

עורך מדור ההייטק TheMarker

גיאורא בר דעה, משנה לנשיא שטראוס בשיחה עם אלירן רובין, כתב הייטק TheMarker

19:10-19:30

מר **ניר ארז**, מייסד ומנכ"ל Moovit, הזוכה בפרס האטלס לשנת 2016, "חזון לעתיד התחבורה"

19:30-19:40

Mr. **Carl Barney**, Businessman & Education Entrepreneur, Why I support Israel

19:40-19:50

טקס הענקת פרס האטלס לשנת 2017

19:55

ד"ר **ירון ברוק**, נשיא מכון איין ראנד האמריקאי, ד"ר **שלמה קליש**, יו"ר ועדת השיפוט, מייסד ומנכ"לJerusalem Global Ventures, **ריצ'רד מינס**, יוצר הפסל, **בועז ארז**, מנהל מרכז איין ראנד בישראל.

עמית הראל, מוביל פרקטיקת הסטרטאפים, Deloitte

להרשמה ולפרטים נוספים: www.atlasaward.org לשיתופי פעולה: conference@themarker.com

* האירוע מיועד למנכ"לים, לסמנכ"לים וליזמים של חברות מובילות בתחום. * הכניסה לאירוע מותנית בהרשמה ובאישור מטעם המארגנים.



על פרויקט פרס האטלס

"לאורך הדורות היו אנשים שצעדו צעדים ראשונים בדרכים חדשות, כשבידם חזון בלבד". במשפט זה ביקשה איין ראנד, הפילוסופית היהודייה אמריקאית, לתאר בתמ"צית את ערך היזמות, ואותו בחר וולט דיסני לחקוק במרכז "אפקוט" בדיסניוורלד החוגג את הישגי האדם. ערך היזמות וההישגים שהוא מביא עמו עומדים במוקד פרויקט פרס האטלס.

הפרויקט הוא תולדה של שיתוף פעולה בין מכון איין ראנד בארצות הברית ומרכז איין ראנד בישראל, חברת Deloitte, עיתון TheMarker וצוות שיפוט מקצועי בראשו תו של ד"ר שלמה קליש. הפרס הוא אות הערכה על תרומתם של היזמים פורצי הדרך ומשני המציאות המקדמים ומעשירים את חיינו, והוא מוענק זו השנה השנייה לחברת הסטארט-אפ הישראלית שיצרה טכנולוגיה, רעיון או מוצר, בעלי ערך יוצא דופן, בישראל ובעולם. בפרויקט לוקחים חלק אנשי עסקים ואנשי אקדמיה בכירים מישראל, מאירופה ומארצות הברית.

מר קרל ברני, יזם ומשקיע בתחום החינוך שאפשר את קיום הפרויקט לראשונה בעולם בישראל יהיה בין הנוכחים באירוע הענקת הפרס. בנוסף אליו יתארחו השנה, בין השאר, הגב' ג'ולי מאייר, מייסדת ומנהלת Ariadne Capital, הנחשבת לאחת מנשות העסקים המובילות באירופה, ומר ג'ון אליסון, המנכ"ל ויו"ר מועצת המנהלים לשעבר של בנק BB&T, אחד מעשרת הבנקים הגדולים בארצות הברית, שהוגדר כאחד מעשרת המנכ"לים הטובים ביותר בעולם בשנת 2008 מטעם Morningstar ודורג כאחד ממאה המנכ"לים הטובים בעולם על ידי Harvard Business Review. שניהם יהיו בין הדוברים באירוע הענקת פרס האטלס ויצטרפו לנבחרת המובילה את הפרויקט לשיאים חדשים.

השנה יכבד את האירוע בנוכחותו גם יזם הפרויקט, הפסל הבינלאומי ריצ'רד מינס, המגלם בדרך חייו ערכים של יזמות, חדשנות ונחישות יוצאות דופן. בגיל 70, לאחר קריירה עשירה בתחומי הפיסוס והניהול, ותוך מאבק במחלה קשה, בחר מינס בנתיב חדש - באמנות. הוא החל ליצור פסלים רבים, מרשימים ועזי מבע, המציגים דמויות גיבורים תנ"כיים ומיתולוגיים. בין פסליו בולטת סדרת האטלסים - רבי-עייט פסלי אטלס, שאת ההשראה להם שאב מספרה של ראנד "Atlas Shrugged", הידוע בתרגום העברי בשם "מרד הנפילים". האטלס המיתורי לוגי שנושא את משקל העולם על כתפיו וכורע תחת הנטל הפך בידי מינס לגיבור זקוף קומה, שבחירתו להשגת יעדים הוא מניף את העולם ומניעו. את הפסל השלישי בסדרה, שאותו כינה מינס "העולם שייך לי", הוא הקדיש כפרס שמוענק מדי שנה בפרויקט האטלס.

אני מבקש להודות לכל התורמים לפרויקט ייחודי זה ובמיוחד לאטלסים שבינינו, היזמים שהופכים את חזונם למציאות ומשנים את עולמנו למקום טוב יותר.

בועז ארד,
מנכ"ל מרכז איין ראנד בישראל



בועז ארד, מנכ"ל מרכז איין ראנד בישראל | צילום: איל מרילוס



04

מדוע בנקאות פרטית היא הפתרון?

ג'ון אליסון, לשעבר יו"ר ומנכ"ל בנק BB&T, מסביר באיזה עקרונות מנכ"לים צריכים לדבוק אם הם רוצים להצליח

05

איין ראנד תמכה בישראל

קרל ברני, מייסד רשת החינוך האמריקאית "לה פורט" מסביר כיצד ערכי האובייקטיביזם מתאימים למדינת ישראל

06

"נשים צריכות להקים סטארט-אפים משלהן"

אשת ההון סיכון ג'ולי מאייר מסבירה מדוע אידופה עדיפה בעיניה על ארה"ב

07

כסף לטכנולוגיה בתחום הרכב

טל חן, שותף ב-Deloitte, מספר כיצד תעשיית הרכב העולמית מזרימה סכומים אדירים לסטארט-אפים בישראל

08

אופטימי יותר מתמיד

ד"ר שלמה קליש מגייס קרן המשך להשקעה בחברות גידול

09

לקוחות המסייעים לחברה

ניד ארז, מנכ"ל חברת Moovit, שזכתה בתחרות האטלס בשנה שעברה, מסביר איך רותמים את הלקוחות להצלחת החברה

10

הסטארט-אפים המובילים

הכירו את 16 החברות שהגיעו לגמר ה-Atlas Award בשלושה תחומים: תחבורה חכמה, רפואה דיגיטלית, קליניקה וחקלאות חכמה

14

טכנולוגיה בצלחת האוכל

גיורא בר דעה מסביר מדוע לישראל צפוי עתיד מזהיר בתחום טכנולוגיות האוכל

עריכה: גליה היפש עריכה גרפית: שרית מלחי הפקה: ראומה יפרח מנהלת מסחרית כנסים: גילי הלל מנהל מחלקת מוספים מיוחדים: ארז אכטל, ereza@haaretz.co.il עיבוד תמונה: עיתון הארץ מודעות: סטודיו הארץ דפוס: גרופרינט הארץ מנהל סטודיו הארץ: בני דניאל מו"ל: הארץ - שוקן 21, ת"א, טל': 03-5121188, פקס: 03-5121170

זכויות היוצרים על התצלומים המופיעים בעיתון שייכות למאגרי התמונות אינג אימי ופוטוליה | המערכת אינה אחראית לתוכן המודעות. המערכת מבקשת להבהיר כי המוסף הינו פרסומי ואין לראות במאמרים ואו במודעות המלצה מכל סוג שהוא.

TheMarker
המחלקה המסחרית



"הבנק הפדרלי הוא הגורם לכל אחד מהמיתונים הגדולים שפקדו את ארה"ב"

ג'ון אליסון, הנואם המרכזי באירוע Atlas Award, דורג כאחד מעשרת המנכ"לים הטובים ביותר בעולם לשנת 2008. הבנק שבראשו עמד, BB&T, נותר חסון וחזק גם בתקופת המשבר הפיננסי הגדול שעבר על ארה"ב באותה תקופה | גליה היפס



בניין הבנק הפדרלי האמריקאי, וושינגטון | צילום: J. Scott Applewhite AP

"העצה שלי ליזמים היא להיות לגמרי ברור כיצד הרעיון שלכם ישפר את חייכם של הלקוחות. חברות הזנק לפעמים נכשלות כי היזם ממוקד פנימה במקום להתמקד בלקוח המיועד"



ג'ון אליסון | צילום: Gage Skidmore

מנסים לתקן את מחיר הכסף (הריבית). זהו המחיר החשוב והמורכב ביותר בעולם. כמעט כל כלכלן על פני הספקטרום הפוליטי מסכים כי תיקון המחירים הזה מוביל לחלוקה לא נכונה של משאבים. כמובן שההיסטוריה תומכת במסקנה זו מכיוון שתיקון מחירים נכשל פעמים רבות מאוד".

אם כך, מה הפתרון?

"אני תומך במערכת הבנקאות הפרטית הבנויה על ערכי שווי מבוססי שוק. בעוד שמערכת כזו לא תבטל את כל התנודתיות במשק, היא תפחית באופן משמעותי את גודל התיקון. לרוע המזל, בעוד בני-שקעות ולצריכה מופרח. העודפים לאחר מכן יצרו הם מונעים למעשה משיקולים פוליטיים שמשמ"

שלנו מאמינים שההצלחה מבוססת על התרבות שלנו. הבסיס העיקרי של התרבות הוא הפילוסופיה של BB&T: התבססות על עובדות, היגיון, השיבה עצמאית (אחריות ויצירתיות), פרודוקטיביות, יושר, צדק, גאווה, הערכה עצמית (מטרה או אושר), וע"בדות צוות".

כיצד שרדתם את המשבר הפיננסי הגדול של 2008?

"נוצר מיתוס שלפיו המשבר הפיננסי נגרם על ידי הסרת רגולציה ותאוות בצע מצד וול-סטריט. זה לא נכון. לפני המשבר הפיננסי בארה"ב חלה עלייה משמעותית בתקנות, וחדמנות בוול-סטריט תמיד הייתה. למעשה, המשבר הפיננסי נגרם על ידי מדיניות הממשלה. מדיניות הדיוור של ממשלת ארה"ב הייתה אותה האשמות העיקריות. ממשלת ארה"ב נתנה חסות לסוכנויות המשכנתאות, פרדי מאק ופאני מיי, שהיו הגורמים העיקריים למשבר הסאב-פריים בשוק הדיוו. האשם השני היה הבנק הפדרלי אשר יצר ריבית ריאלית שלילית שתמרצו רמות חוב גבוהות כמתואר לעיל. אגב, מכיוון שהדולר הוא מטבע העתודה בעולם, השגיאות של הבנק הפדרלי תרמו משמעותית למשבר הכלכלי העולמי. הבנק שלנו הושפע לרעה מהמשבר אבל לא לקחנו סיכון חסר אחריות כפי שמוסדות פיננסיים רבים לקחו, לכן עברנו את המשבר כאחד הבנקים החזקים בעולם".

מיסיונר, מהי עצתך למנכ"לים של ארגונים גדולים שרוצים להצליח?

"העצה שלי לכל המנכ"לים היא לקבל את ערכי היסוד שהטמעתי בבנק, לחיות אותם באופן אישי תוך הכנסתם באופן קבוע אל תוך הארגון. זכרו תמיד כי המטרה היא ליצור כמה שיותר קשרי win-win על ידי הניסיון להבין איך אנחנו יכולים להש"תפר ביחד".

ומהי עצתך ליזמים הישראליים שיגיעו לפגוש אותך באירוע?

"אינני מומחה לכלכלה הישראלית. אני יודע כי אחד היתרונות שלה הוא יזמות. כדי להיות יזמים מוצלחים צריך חופש וצורך להיות מסוגל להחזיר את הרווחים לטובת גדילה. לכן פחות תקנות ומסים נמוכים יותר יכולים להיות טובים לצמיחה כלכלית בישראל. העצה שלי ליזמים היא להגדיר במדויק כיצד הרעיון שלכם ישפר את חייכם של הלקוחות. חברות הזנק לפעמים נכשלות כי היזם ממוקד פני"מה במקום להתמקד בלקוח המיועד. כמו כן, מצאו יועצים מנוסים שעליהם אתם יכולים לסמוך. הם בגודלם בארה"ב. עברנו את המשבר הפיננסי האח"רון ללא אף הפסד רבעוני. העובדים וחבר המנהלים

ם תשאלו את קרל ברני, יזם ומשקיע בת"חומי החינוך, מהו סוד הצלחתה של מדינת ישראל בחדשנות וביזמות הייטק, יש לו תשובה ברורה: "ישראל היא אומה של מהגרים - המהגרים הם אלה שהפכו את אמריקה לנהדרת והם אלה שגם יהפכו את ישראל לנהדרת, ואפילו לנהדרת יותר. אני רואה הקבלה בין אמריקה ל"ישראל. ישראל היא מדינה חלוצית, תוססת ומצ"ליחה וגם היא הופכת לאחת המדינות הגדולות והמתקדמות בעולם".

הוא מספר כי בתחרות החיפוש אחר המוחות המדעיים המבריקים הצעירים של אמריקה שה"תקימה השנה (ונקראת גם "פרס נובל לצעירים") 83% מהמועמדים הישראליים היו ילדים של מהגרים. "מה זה אומר לגבי ישראל שגם היא מדינה שהוקמה על ידי מהגרים משכילים וחרוצים? הגירה יוצרת חדשנות ולכן נוצרה כאן תעשיית סטארט-אפים ישראלית תוססת וחדשנית. אפילו ה"וול סטריט ג'ורנל" דיווח כי למרות גודלה הפיזי הצנוע, ליש"ראל יש 93 חברות רשומות בנאסד"ק - יותר מאשר בהודו, ביפן ובדרום קוריאה, וב-2016 העבירו המ"שקיעים לישראל 6 מיליארד דולר ליותר מ-6,000 חברות סטארט-אפ". הוא מסביר בלהט.

ברני הוא נשיא ומנכ"ל של רשת החינוך "לה פורט" הכולל 22 בתי ספר המלמדים בשיטת מורנטסורי. הוא גם יו"ר המרכז למצוינות בהשכלה גבוהה, הכולל 18 מכללות פרטיות ואת אוניברסיטת העצמאות. הוא חבר דירקטוריון במכון איין ראנד, מכון קאטו, מכון קלמןזון ללימודי הקפיטליזם, רשת החינוך לה פורט ובאיגוד לחקר ההשכלה בעסקים. הוא נולד וגדל באנגליה, ועזב אותה עם הגיעו לבגרות במטרה למצוא את מולו. הוא טייל ברחבי העולם, השתקע באוסטרליה למשך כמה שנים, אך עזב אותה לטובת הגשמת החלום האמריקאי. הער"כים של החלום האמריקאי: עבודה קשה, התמדה, חדשנות ויושרה - אשר כולם יחד יוצרים הצלחה, דיכור מאוד אל לבו ודרכנו אותו להעביר את מסר ההצלחה הזה דרך רשת החינוך שאותה הקים. ברני צפוי להגיע לישראל לרגל אירוע Atlas Award ול"מסור הרצאה בממלכו.

מה החשיבות של מרכז איין ראנד בנינו?

"מרכז איין ראנד בישראל עוסק בקידום רעיונות הפילוסופיה של איין ראנד בישראל ובעולם הער"בי באמצעות תרגומים, קורסים ואירועים מיוחדים. המרכז מקיים סדנת חינוך שנושאת פרסים ל"למדיי תוכנים וסטודנטים בישראל. אנו רואים בישראל התעניינות מיוחדת הנובעת גם מהנכונות

"ישראל היא אומה של מהגרים שהפכו אותה לארץ נפלאה"

קרל ברני, מייסד ומנכ"ל רשת החינוך האמריקאית "לה פורט", מאמין שערכי האובייקטיביזם מתאימים מאוד למדינת ישראל ומספר מדוע זכותה המדינה לתמיכתה של הסופרת איין ראנד | גליה היפס



קרל ברני | צילום: יח"צ

"איין ראנד האמינה שישראל היא מדינה מוסרית המייצגת את התפתחות האדם והתבונה האנושית"

על, חלקם יהיו מנהלי בתי ספר ואחרים יהיו יזמים והעצמאית של מדינת סטארט-אפ. פרוייקט האט"לס הוא אחד הביטויים הייחודיים לכך וישראל היא המדינה הראשונה בעולם שבה אנו מקיימים אותו".

כיום פעיל בתחום החינוך, מה הנושא שאותו אתה מקדם בימים אלה?

"אני עובד כרגע על קידום החינוך של מונטסורי לשנות הילדות המוקדמות. ראשית דרך רשת בתי הספר "לה פורט" העובדים בשיטת מונטסורי, אך גם דרך אוניברסיטת העצמאות. אנו מפתחים תוכנית להכשרת אלפי מורי מונטסורי איכותיים. לאחר מכן הם ילמדו את השיטה בכל רחבי אמריקה ואולי חברים ישראלים ארגנו לי סיור מדהים בן עשרה

ימים בישראל. הייתי בירושלים, במצדה, בקיבוץ צים, בגליל, במחנה אימונים של יחידות צה"ליות קרביות, קיבלתי תדריך בגבול הלבנון כולל ההסבר על תאונת המסוקים הטרגית שהייתה שם ב-1997, סירתי בנבול עם עזה וראיתי שם את נזקי הרקטות, את הגדר והביצורים. זו הייתה חוויה עמוקה ומלמדת מאוד עבורי. זה גרם לי להעריך את הישראלים - את הרוח שלהם ואת חוש החיים שלהם. לכן הפכתי לתומך במדינה הזו ובימים שלה. בפעילות בישראל אני תומך באמצעות הקרן לאובייקטיביזם".

מהי מטרתה של הקרן לאובייקטיביזם?

"מטרת הקרן לאובייקטיביזם, Objectivist Venture Fund (OVF), היא לתמוך באנשים שיש להם רעיונות, דמיון והתמדה כדי ליישם את רעיונות האובייקטיביזם של איין ראנד. יש אנשים התומכים באובייקטיביזם והם מסורים ונ"להבים לרעיון, והם שואלים: איך אני יכול לקדם את רעיונותיה של איין ראנד כך שגם אחרים ייהנו ממה שאני נהנית? ובאנשים אלה אנחנו תומכים באמצעות מימון ראשוני".

מה היה יחסה של איין ראנד למדינת ישראל?

"איין ראנד תמכה בישראל. היא אמרה שה"מדינה הזו מותקפת בגלל היותה מדינה תרבותית ומתקדמת טכנולוגית. היא האמינה שישראל היא מדינה מוסרית המייצגת את התפתחות האדם והת"בונה האנושית. היא אמרה שבדייק כפי שהחלוצים באמריקה ייצגו את התפתחות המחשבה האנושית, הישראלים הם נושאי הדגל של ההתפתחות הזו. לכן מסיבות אלה היא אמרה: "אני נמצאת לצדה של ישראל".

אתה חושב שהפילוסופיה שלה מתאימה למדינת ישראל?

"האובייקטיביזם של ראנד הוא ללא ספק פיל"רסופיה עבור ישראל. אם תהיה לישראל פילוסופיה רציונלית שוחרת חיים, שיש בה ניצוץ חיים, ישראל תוכל להפוך לאחת מהמדינות העשירות והטובות ביותר בעולם. ראנד והפילוסופיה שלה בהחלט יכ"לות לספק את ההשראה ואת הכיוון לכך".

מה המסר שלך ליזמים המתחרים כאן על פרס האת"ל?

"יזמים בכלל ויזמים מצליחים בפרט יוצרים לעצמם חיים משגשגים, אך גם עבור הקהילות והמדינות שלהם. כל המוצרים והשירותים שאנו נהנים מהם כיום מגיעים מחדשנות של יזמים שור"נים. זוהי אחת הסיבות שאני מאוד שמח להגיע בדה שאיני ישראלי או יהודי. לפני כחמש שנים שני לכאן ולהעניק את Atlas Award לסטארט-אפ הישראלי הטוב ביותר"



ג'ולי מאיר | צילום: World Travel & Tourism Council

היום וההזדמנות כיום היא להשקיע במאפשרי הטכנולוגיה - Digital Enablers – אשר הולכים לעזור לארגוני הענק לכנות את העתיד, תוך יצירת הכנסות דיגיטליות בדרך לשם".

היו לך הרבה הצלחות בקריירה, מהי נקודת השיא לדעתך?

"זה היה כבוד גדול עבורי להיבחר לאחת מ-50 הבוגרים המצליחים ביותר של INSEAD בכל הזמ"נים. זה היה פנטסטי".

תוכלי לספר על הייחודיות של אריאדנה קפיטל?

"אנחנו הפתרון היחיד באירופה עבור בעלי נכסים גדולים (קרנות פנסיה, קרנות הון ריבניות, עסקים משפחתיים גדולים ואנשי עסקים פרטיים בעלי ממון) שבו הם יכולים לפרוס הון משמער"תי (יותר ממאה מיליון יורו) בעלות נמוכה (בשל תשתית משותפת) עם ההסתברות הגבוהה ביותר להצלחה הודות ליכולת שלנו להוסיף ערך והגיוון הגדול ביותר (מגוה, שלב, אזור). היעד שלנו הוא של 1 מיליארד דולר שווי נכסים מנוהלים ב־"Tuesday, מכרת ל־"ד שלמה קליש שאותו אני מקוה לפגוש שוב בביקור הזה".

לתואר ראשון למדת עסקים אנגלית ואו עברת ללימודי מנהל עסקים ועולם הטכנולוגיה, איך זה מסתדר?

"תעשיית הטכנולוגיה בעבורי היא רק קרב של רעיונות המתחרים זה בזה ודוחפים להגיע לדומי ננטיות בשוק. בלבד של כל חברה יש הנחת יסוד מרכזית, נרטיב, חזון ואסטרטגיה. זה ממש לא רחוק מהסיפורים הגדולים של הספרות, ההיסטוריה והאמנות".

כמי שמעורבת בתעשיית יזמות הטכנולוגיה מאז ימיה הראשונים, מה ההבדל בין 1998 להיום?
"אני קוראת נלהבת של התיאוריה של קרלוטטה פרז על טכנולוגיות משבשות ואימוץ טכנולוגיות כן וחברה בוועדת השיפוט של הפרס לסטארט-אפ הישראלי הטוב ביותר.

ומחירי נפט נמוכים, בעלי הנכסים הגדולים מח"פשים כלי שייטיע להם להשיג תשואה משמער"תית. הם יודעים כי יזמי הטכנולוגיה האירופית מצליחים, הם רואים את האקזיזטים, אבל בגלל הורישות שיש מהם כבעלי נכסים גדולים, הם לא יכולים לשחק במגרש הקרנות הקטנות בענף ההון סיכון האירופי.

אריאדנה קפיטל יוצרת אינטראקציה בין כסף גדול, קרנות קטנות ועסקים טכנולוגיים צעירים הצומחים במהירות ונמצאים בבעלות פרטית. יצ"רנו קטגוריה של השקעות הנקראת Ecosystem Economics המסבירה כיצד החברות הנתמכות על ידינו, שהן Digital Enablers, מסייעים לטר"נספורמציה הדיגיטלית של הארגון הגדול הקיים ומסייעות לו להוביל בשווקים שבהם הוא מעוניין להוביל".

כארוחית אמריקאית, מדוע בחרת לעבוד בתע"שיית ההון סיכון האירופאית ולא בעמק הסיליקון למשל?

"אני אוהבת את אירופה. הגעתי לפאריס בגיל 21, כי שם הצלחתיי או כישלונותיי לעתיד הם שלי בלבד ולא קשורים למשפחתי. אני מגיעה ממשפחה של אבא מצליח שהקים את אחת מה־חברות הרפואיות החשובות ביותר בארה"ב. ידעתי שכיוון שרוב האירופים נראים כמו אמריקאים, אנחנו חושבים שאנחנו די דומים, אבל אנחנו שונים מאוד למעשה. יש הפיתוחת השקעה שונה לחלו"טין לדעתי שתעשיית ההון סיכון האירופית זקוקה (עדיין)".

עד כמה את מכירה את תעשיית הסטארט־אפים הישראלית?

"אני מוקסמת מאומת הסטארט-אפים, ויש לי הרבה חברים בתעשיית ההון סיכון הישראלית, ביניהם עדי פונדק-מינץ וחברים מצליחים שהם יזמים כמו גיל מגדלוזיס, מייסד טריאנה".

מה העצה שתתני כיום ליזמים צעירים בתחילת דרכם?

"הארכיטקטורה הארגונית מכתיבה ר"ב מה מיכולת ההצלחה. ארכיטקטורה חיובית לפי אריאדנה היא זו שבה יש שלוש שכבות של כוח – הנהלה, מועצת המנהלים ובעלי המניות – שלושתם מובנים לחלוטין ומאוזנים ביניהם. אנו יודעים כיצד להבטיח שהיזמים יזכו לתמריץ ויהיו בשליטה. רוב היזמים הצעירים רוצים להתמקד במוצר ובמכירות, אבל הם לא מרוויחים כסף כי המשקיעים שלהם מבינים ארכיטקטורה ארגונית והם לא".

איך גורמים לכך שיהיו יותר נשים בתעשיית ההייטק?

"נשים צריכות להקים חברות משלהן, שם הן יכולות לבנות את סוגי התרבויות שבהן הן יכולות לצצא. אתה אף פעם לא מצנצ על ידי חוקים של מישהו אחר; אתה חייב לקבוע את כללי המשחק כדי להצליח".

נשים יכולות לעשות זאת על ידי הקמת חברות משלהן, ולאחר מכן להנהיג אותם קדימה בתעוזה כדי להצליח".

חלק גדול מכל שקורה מאחורי הקל"עים בתעשיית המיזוגים והרכישות של ההייטק הישראלי עובר תחת ידיה של קבוצת המיזוגים ורכישות Deloitte. טל חן, שותף וראש תחום שיתופי פעולה טכנולוגיים ובנקאות להשקעות במגזר ההייטק של פירמת הייעוץ וראיית החשבון Deloitte, ואנשיו מל"וים לקוחות גלובליים שמעוניינים להשקיע ולרכוש חברות טכנולוגיה ישראליות ובמקביל מלווים חברות טכנולוגיה ישראליות שרוצות לחבור לשותף ו/או רוכש זה. בנוסף, הם עובדים עם עשרות גופים גלובליים שלהם עדיין אין פעי"לות בישראל ומסייעים להם להקים ולבסס את פעילותם בשוק ההייטק הישראלי לרבות מיפוי ואיתור של חברות ישראליות אשר הטכנולוגיה שלהן תהיה רלוונטית לפעילות הנוכחית או הע"ידיית של אותם גופים.

ניצד תחרות ה-Ayn Rand Atlas Award קשורה לפעילות התוססת כיום בשוק ההייטק?

"התחרות עצמה נוגעת היום בתחומים הח"מים ביותר ברמה הגלובלית. כל נושא התחבורה ההכמה, בעולם-Automotive, הוא חלק ממה שנקרא עתיד המוביליות. זה לא רק מכוניות חכמות, זה גם תחבורה מחוברת לערים חכמות, וזה הנושא שכלל הנראה יגרום לשינוי המשמ"עוטי ביותר שחווינו מאז המהפכה התעשייתית. יש דוגמא פשוטה לכך: כיום כמות האנשים הגדולה ביותר בעולם שמועסקת במקצוע אחד נמצאת בקרב הנהגים (רכבים, משאיות, אוטובוסים). גם אם חזון המכונית האוטונומית יתממש רק בעוד 20 שנה, זה אומר שלעשרות רבות של מיליוני אנשים לא תהיה עבודה. מק"צוע הנהג ייעלם מן העולם. ההשפעה ברמת האנושות היא דרמטית.

התחומים שנבחרו השנה לתחרות: תחבורה חכמה, טכנולוגיות מזון, חקלאות טכנולוגית ור"פואה דיגיטלית – הם תחומים שיש להם השפ"עה משמעותית הרבה מעבר לעולם הטכנולוגי.

הם נוגעים בכל אדם באשר הוא. העולמות של Water-Tech, Food-Tech ו-Cleantech הם חשובים ביותר מכיוון שאם לא נייצר טכ"נולוגיות פורצות דרך בתחומים אלה, לא נוכל להמשיך ולייצר את היקף המשאבים הבסיסיים והחיוביים הנדרשים לאנושות על מנת להמשיך ולהתקיים.

האם עסקת אינטל-מובילאיי תגרום לכך שישראל תהפוך למעצמה בתחום טכנולוגיות התחבורה?

"אין ספק שעסקת אינטל-מובילאיי תייצר כאן סביב שתי החברות מוקד כוח משמעותי לשוק הישראלי בעולם האוטומוטיב. העסקה לא תעצר כאן. להערכתי, משאבים רבים יופנו לפתח יכולות של אינטל סביב מובילאיי, ותהיה למובילאיי השפעה גדולה יותר על הסטארט־אפים בתחום. בנוסף, בשנה האחרונה סכומי כסף אדירים מגיעים לישראל מתעשיית הרכב העול"מית, הן ברמת יצרני הרכב והן ברמת ספקי חלקי החילוף והמערכות לרכבים, והם מגיעים לכאן בכל הרבדים: כדי לרכוש חברות, להשקיע בחב"רות, להשקיע בקרנות הון סיכון ישראליות ולה"שקיע בפתיחת פעילות מחקר, פיתוח וחדשנות בישראל. 2016 הייתה נקודת מפנה בטרנד הזה, ו-2017 צפויה להיות הרבה יותר אגרסיבית ברמת הכספים שהתעשייה הזו מזרימה לישראל. כמות שחקני הרכב הגלובליים שפעילים בעולם הטכנור"לוגי בישראל הוכפלה השנה.

הטרנד הזה נוצר מכיוון שמודלים כלכליים שקיימים יותר ממאה שנה בתעשיית הרכב ער"מדים להשתנות. זה גם ייצור את יזמי הדור הש"ני. אם חברת רכב מקימה כאן מרכז פיתוח, אז עובד במרכז פיתוח של יצרנית רכב יקבל ניסיון וקרקע פורייה להיות יזם של הדור השני של הטכנולוגיה בעוד כמה שנים. ייווצר כאן אקוסי"סטם משמעותי מאוד עם שחקנים ממגוון של כים בשרשרת הערך של תעשיית הרכב, ממגוון רחב של גיאוגרפיות: ארה"ב, יפן, סין, גרמניה ואפילו צרפת. זה אומר שכל השחקנים העול"מיים יהיו כאן, ואנו צפויים לראות עוד הרבה אקזיטים".

מה לגבי רמת ההשקעות הכללית בשוק ההייטק הישראלי?

"אם מנטרלים את עסקת אינטל–מובילאיי, אנחנו בסטטוס קוו גם ברמת ההשקעות וגם ברמת האקזיטים. ברמת ההשקעות ראשוני גדול בין 2012 עד 2016 והגענו לרמה של השקעות של כטיליארד דולר לרבעון בהייטק הישראלי, שזה סוג של תקרת זכוכית. בשנה האחרונה הסכום הזה נותר יציב, וכרגע אני לא חושב שהשוק יכול לצמוח בצורה משמעותית בעתיד הקרוב. מגמה נוספת שהחלה ב-2015 היא שקרנות הון סיכון התאגידיות (Corporate VCs) הפכו להיות



"לסטארט-אפים שמתחרים היום יכולה להיות השפעה על האנושות כולה"

טל חן, שותף בקבוצת המיזוגים ורכישות וראש תחום שיתופי פעולה טכנולוגיים ובנקאות להשקעות במגזר ההייטק של פירמת הייעוץ וראיית החשבון Deloitte ישראל, מספר על סכומי הכסף האדירים שמזרימה תעשיית הרכב העולמית לשוק הטכנולוגיה הישראלי ועל השינויים העצומים שיתחוללו בעולמנו | גליה היפש

משמעותיות יותר מקרנות הון סיכון הקלאסיות. כך שרוב הכסף להשקעות מגיע ישירות מה־חברות או מהקרנות שלהן ופחות מקרנות הון סיכון".

חוק מתחבורה חכמה, אילו עוד תחומים נחש"כים להכבשת?

"יש היום לא מעט חברות בישראל שעוס"קות ברפואה דיגיטלית ורפואה מובילית ויש לכך צורך עסקי משמעותי. אלה חברות שהוקמו בשנים האחרונות עם טכנולוגיה פורצת דרך, של ישנתיים מהיום אני מעריך שנראה גם בת"חום הזה אקזיטים משמעותיים. מגמה חשוב"בה נוספת היא שיש היום נטייה לקחת חברות ולהמשיך להשקיע בהן לצרכי גדילה במקום לצאת איתן לאקזיט מהיר. לכן נולדות היום קרנות מיוחדות להשקעה בשלבים מאוחרים (Late Stage) וחברות כאן צפויות לגדול ולה"צליח. צריך לשים לב, אגב, שכיום הפוקוס נמ"צא על עולמות האוטומוטיב, שבהם יש שימוש בטכנולוגיות של קומפיוטר ויז", אינטליגנציה מלאכותית וזיפ לרנינג – אלה טכנולוגיות חד"שניות שקל להעביר אותן לתחומים נוספים כגון הבית החכם, אבל זה עדיין לא שם. בתחום הזה עדיין לא רואים את הכסף הגדול, אבל זה יהיה לדעתי השלב הבא".

נראה שאי אפשר לעשות את כל הדברים האלה בלי אבטחת מידע ראויה.

"נכון, אם יש נושא שכולם מדברים עליו בשוק העולמי, לא משנה את מי תשאל, זה נר"שא הסייבר. זהו תחום שישראל מובילה בו, ויש לה חוזקות יחסיות בו. הנושא הזה קריטי לכל תחום ולכל תעשייה וכמות הכסף המופנית לשם תמשך לגדול, ולכן גם ימשיכו להיות אקזיטים בתחום.

בשנה הקרובה נמשיך לראות עוד מרכזי פיתוח ומרכזי חדשנות של הגופים הגלובליים נפתחים בישראל סביב עולמות הסייבר. הסוגיה האם בישראל קיימות כמות גדולה מדי של חב"רות סייבר לא רלוונטית בעיניי, אני מעריך כי נראה הטטה של אנשי סייבר מתברות הסייבר הישראליות (בעיקר הצעירות שבהן) לטובת אותם מרכזי פיתוח וחדשנות - הסטה זו תתבצע חלקה באמצעות רכישת חברות, חלקה באמ"צעות רכישת צוותים וחלקה דרך גיוס עובדים רגיל".



"אם הממשלה נותנת סבסוד לחברות ענק, זה על חשבון הסטארט-אפים"

ד"ר שלמה קליש, מייסד ומנכ"ל קרן ג'רוזלם גלובל ויו"ר חבר השופטים של Ayn Rand Atlas Award אופטימי יותר מתמיד לגבי ההייטק הישראלי ומסביר מה השתנה בתחרות השנה לעומת השנה שעברה | גליה היפס



ד"ר שלמה קליש | צילום: דיוויד גארב

ני היום הרבה יותר אופטימי לגבי תעשיית ההייטק הישראלית ממה שהייתי בעבר", מצהיר ד"ר שלמה קליש, מייסד ומנכ"ל קרן ג'רוזלם גלובל ויו"ר חבר השופטים של Ayn Rand Atlas Award. "אם אני מסתכל על התעשייה היום לעומת 1993 שבה התחילה הקרן שלי לפעול, אז הדברים השתנו טובה. אז היו מהגנסיים מוכשרים וחברות מוצלחות שנמכרו לענקיות בינלאומיות בכסף רב, אך היומיים מיהרו למכור את החברות שפיתחו. היום יש כבר אחוז גדול יותר של יזמים פעם שנייה ופעם שלישית שיש להם כסף בבנק, והם רוצים לגדול ולפתח כאן חברות בתחומים שלהם, הם הולכים על כל הקופה. אם פעם כדי לגייס כסף היה צריך לנסוע לעמק הסיקון, היום כולם נמצאים כאן. כל החברות והקרנות בעמק הסיקון פתחו כאן סניפים. ההורים והסינים נמצאים כאן, יש כאן אקוסיסטם שלם, כולל קרנות גדול שמיסיונות לסטארט-אפים לצמוח. היום יש"

ני היום הרבה יותר אופטימי לגבי תעשיית ההייטק הישראלית ממה שהייתי בעבר", מצהיר ד"ר שלמה קליש, מייסד ומנכ"ל קרן ג'רוזלם גלובל ויו"ר חבר השופטים של Ayn Rand Atlas Award. "אם אני מסתכל על התעשייה היום לעומת 1993 שבה התחילה הקרן שלי לפעול, אז הדברים השתנו טובה. אז היו מהגנסיים מוכשרים וחברות מוצלחות שנמכרו לענקיות בינלאומיות בכסף רב, אך היומיים מיהרו למכור את החברות שפיתחו. היום יש כבר אחוז גדול יותר של יזמים פעם שנייה ופעם שלישית שיש להם כסף בבנק, והם רוצים לגדול ולפתח כאן חברות בתחומים שלהם, הם הולכים על כל הקופה. אם פעם כדי לגייס כסף היה צריך לנסוע לעמק הסיקון, היום כולם נמצאים כאן. כל החברות והקרנות בעמק הסיקון פתחו כאן סניפים. ההורים והסינים נמצאים כאן, יש כאן אקוסיסטם שלם, כולל קרנות גדול שמיסיונות לסטארט-אפים לצמוח. היום יש"

ע ה-20 על אורח ואיכות החיים שלנו. בכל אחד מהתחומים נבחרו חמש או שש פיינליסטיות, בכל אחד מהתחומים ייבחר זוכה, ומתוך שלושת זוכי המשנה ייבחר הזוכה הראשי לשנה זו. מה שבוטל מאוד בתחרות זו לעומת תחרויות סטארט-אפים אחרות הוא שהמדד העיקרי להצלחה הסטארט-אפ הוא כמה ערך הוא הצליח ליצור כפי שזה מתבטא בקצב עליית הערכת השווי של. השווי וקצב יצירת הערך מהווים כשני שלישי מקריטריון בחירת הזוכה, שליש נוסף מהווה החדשנות והייקף ההשפעה של הפיתוח על האנושות."

כיצד אתה רואה את הקשר בין הפילוסופיה של איין ראנד לשוק ההייטק הישראלי?
"אני מזדהה עם חלק מהפילוסופיה של איין

"השכילו לרתום את הלקוחות שלכם לטובת העסק"

Moovit הוא הסטארט-אפ הישראלי שזכה במקום הראשון בתחרות Ayn Rand Atlas Award בשנה שעברה. מנכ"ל החברה, ניר ארז, רוצה לספר לכם איך הצליחה החברה דווקא בזכות שיתוף קהילת המומנים במוצר שלה | ניר ארז, מנכ"ל מייסד Moovit



ניר ארז | צילום: יח"צ

תארו לעצמכם שבחברה שלכם עובדים 100 עובדים וכל אחד מהם מגייס 1,500 מתנדבים מיומנים כדי לעזור לבנות את הארגון. הייתם מוותרים על ההצעה או מאמצים אותה? אם בחרתם את האפשרות השנייה, בחרתם במיקור המונים (Crowdsourcing). אני, באופן אישי, מעריך של הדרך. ומה הפלא שכן החברה שלי, Moovit, בנתה את מאגר הנתונים הגדול ביותר בעולם של נתוני תחבורה ציבורית בעזרת 150,000 מתנדבים בקרב 55 מיליון המשתמשים שלנו.

רתימת כוחו של הקהל היא תולדה של עידן האינטרנט והוא משמש לטובת הצרכנים והעסקים כאחד. גם אם לא נוסדו על בסיס מיקור המונים, חברות גדולות וקטנות, סוללות את השימוש בה מונים לתוך המודלים העסקיים שלהם.

קחו לדוגמה את נטפליקס. לפני עשר שנים השיקה החברה את "פרס נטפליקס", אשר כעבור שלוש שנים עמד על מיליון דולר, למי ששיפר את אלגוריתם המומלצים שלהם ב 10%. עבור נטפליקס, אלגוריתם המלצות משופר יביא להוויית משתמש טובה יותר ובעקבותיה שימור לקוחות גבוה יותר.

רעיון הפרס אינו חדש; מנכ"ל נטפליקס, ריד הייסטינגס, כך פורסם, קיבל השראה מאתגר "קו האורך" שהציב הפרלמנט הבריטי ב-1714 במטרה לאתר כל ספינה בים על ידי הכרת קו האורך שלה. כיום, פרס "קו האורך" התחדש ומציע קרן בסך 10 מיליון ליש"ט למחקר שיעזור לפתור את הבעיה העולמית של עמידות לאנטיביוטיקה.

ברוך, שיתוף המונים באמצעות פרס מצליח. אבל מה אם אין לך 10 מיליון ליש"ט או מיליון דולר כדי לשלם על חוכמת המומנים? ובכן הניסיון מוכיח - ניתן להזמין אנשים להתנדב. סטארבקס עשו זאת. יונייטד איירליינס עשו זאת גם. ויש אינספור אחרים.

חברות כמו פייסבוק, יוטיוב ואמזון הפכו את שיתוף קהל המומנים לדרגת אמנות עם אפשרויות התגובות, סקירות, ביקורת והעלאות התכנים ושיתופם.

כל אחד יכול להשתמש במיקור המונים ביעילות ולפתות לקהל הרחב, גם אם הוא אינו נמצא ברשימת העשירים של פורבס או שהוא בעליו של אתר אינטרנט פופולארי. צריך רק למצוא את הצורך, להזמין את המומנים למלא אותו ולסמוך עליהם. זה היה המתכון של מייסדי ויקיפדיה בינואר 2001. וזה מה שאפשר ל-Moovit להפוך

במהירות לוויקיפדיה של התחבורה הציבורית ברחבי הגלובוס. בעזרת ההמון, Moovit בנתה את מאגר נתוני התחבורה הציבורית הכי גדול בעולם. Moovit משרתת את 55 מיליון המשתמשים שלה עם כל נתוני הניווט - מפות קווי התחבורה, לוחות זמנים, מצב שירות, תכנון טיולים ועוד - ביותר מ-1,200 ערים ב-75 מדינות, וממשיכה לצמוח.

עם פחות מ-100 עובדים, בנינו קהילה של יותר מ-150,000 יתרה מקומיים (אנו קוראים להם "Mooviters") בכל רחבי העולם.

ה-Mooviters משתמשים בכך לים שלנו כדי למפות את שירותי התחבורה הציבורית המקומית שלהם לאפליקציית הניווט של-Moovit. זה כולל הוספת תחנות עצירה, קווים, לוחות זמנים ועוד.

ה-Mooviters מתנדבים. הגמול שלהם הוא חולצת Moovit וניוולטר חודשי. מדי פעם יש גם מפגשים אזוריים, אך עיקר החיזוק שלהם הוא שביות הרצון שהעשייה שלהן תורמת לכל העיר/אזור מדינה שלהם. במאות הערים שבהן בנינו את קהילת Mooviter שמנתה 150,000 מתנ-



דבים. שלוש שנים לאחר מכן, Moovit כבר סיפקה מידע על תחבורה ציבורית באזורים המאוכלסים על ידי מיליארד בני אדם. כמחצית מהנתונים נוצרו על ידי קהילת המשתמשים שלנו. כיום Moovit שבונו אותם יש מאין, הפכו לגיבורים מקומיים, לא פחות.

למדנו שיעורים חשובים לגבי פיתוח קהילת המומנים שתהיה רלוונטית לעסק הפועל מול צרכני קצה. מעל הכל למדנו שאם החברה מוערכת על ידי הלקוחות, רבים מהם ישמחו לתרום לצמיחה שלה ועל ידי כך גם להצלחה שלה.

לאורך ההיסטוריה, עסקים גדלו על ידי רתימת משאבים ספציפיים: השמש, הרוח והמים בוד מנים אגרריים; עבודה פיזית ואוטומציה מתהווה במהפכה התעשייתית; ותקשורת בעידן המידע. כיום כלכלת האינטרנט מונעת על ידי כוחו של הקהל. אם לא תשכילו לרתום את הלקוחות שלכם לטובת העסק ופיתוחו, אתם עלולים לפספס את האוטובוס.

נתוני התחבורה לא היו קיימים ולא היו אפליקציות תחבורה, ה-Mooviters שלנו, שבונו אותם יש מאין, הפכו לגיבורים מקומיים, לא פחות.

Moovit לא התחילה במטרה להקים קהילה של מתנדבים. בתחילה הקצנו את מהנדסי החברה למפות מסלולי תחבורה בערים מסוימות. נדרשו לשני מהנדסים שלושה חודשים כדי לבנות נתוני התחבורה של עיר אחת. השותף שלי להקמת החברה, רוני ביק, הציע לפתוח את האתגר למתנדבים בודדים, דבר שדרש ערכת כלים מקוננת. חשבתי שהרעיון נאיבי, אבל הסכמתי. אני כל כך שמח שטעייתי.

הוא שביות הרצון שהעשייה שלהן תורמת לכל העיר/אזור מדינה שלהם. במאות הערים שבהן בנינו את קהילת Mooviter שמנתה 150,000 מתנ-

קריירה חדשה של אמן שמתחילה בגיל 68

הפסל ריצ'ארד מינס היה איש עסקים משגשג עד שמחלת הסרטן שתקפה אותו בגיל 68 גרמה לו לממש חלום ישן ולהפוך לאמן. 20 שנה חלפו מאז ומינס תורם את אחד מפסליו, ששווי כמאה אלף דולרים, לסטארט-אפ הישראלי המבטיח | שחר בן-פורת



ריצ'ארד מינס | צילום: אבי חי

האמן והפסל ריצ'ארד מינס מלא התלהבות כשהוא מספר על סדרת פסלי האט"ל שיצר בהשראת ספרה של איין ראנד, "מרד הנפילים": "כאשר הספר 'כמעט המתנבך' פורסם בשנת 1943 הייתי נער, ובמשך שנים ספר זה ניצב ליד מיטתי. כאשר איין ראנד פרסמה את 'מרד הנפילים' בשנת 1957, אבד ההדחתים עם תפיסתה הפילוסופית. כעת, בגיל 88, לאחר 14 קריירות מצליחות, אני מיישם את כישורונתי בקריירה האחרונה שלי כפסל כדי לבטא את הפילוסופיה שלה באמנות".

מינס מעיד על עצמו כמי שאמנות תמיד הייתה חלק מחייו. "אזור היה טבע עבורי, ממש כמו נשימה", הוא מספר אך בברגרותו בחי במסלולים אחריים. הוא היה קפטן של נבחרות אגרוף ופוטבול, ושבך שיאי עולם כענפי ספורט שונים. הוא למד רפואה אבל החליט להיות עיתונאי. בהמשך הקים וניהל את אחת מסוכנויות הפרסום, השיווק ויחסי הציבור הגדולות בארצות הברית, ובקריירה אחרת רכש רשת כושלת של מכוני כושר והפך אותה לרשת בינלאומית מצליחה, שהסניף הלוונדוני שלה מפורסמת. אני שואב השראה מהתנ"ך והמיתולוגיה

היה לבסיס שממנו התפתחה רשת הולמס פלייס המוכרת בישראל. בגיל 68, בעקבות גיי לוי מחלת הסרטן בגופו, עזב הכל, החל ללמוד ב-Hampstead Academy of Art בלונדון, והפך לאמן. שנתיים אחר כך, עבר לישראל ולמד במכון אבי-נר, שם החליט להתמקד בפיסול, והמשיך ללמוד באטלס, כשפיקסור הקלאסי, אטלס, שנחלם לצד הטייטאנים באילי האולימפוס, נענש על ידי זאוס ונאלץ

לשאת את העולם על כתפיו. ביצירה של מינס, אטלס לריות ובמוזיאונים במקומות שונים בעולם, בהם ישראל. "אני פסל ניאור-קלאסי. יש לי הכנה טובה בארצות הברית ולכן האנטומיה של הפסלים שלי מאוד מפורטת. אני שואב השראה מהתנ"ך והמיתולוגיה של העולם על כתפיו. אטלס נושא את העולם על כתפיו במי שך מאות שנים, והעולם כבד מאוד, משום שאנשים



החברות העולות לגמר פרס ATLAS AWARD החברות העולות לגמר פרס ATLAS AWARD החברות העולות לגמר פרס ATLAS AWARD

קלינטק וחקלאות טכנולוגית ■ רפואה דיגיטלית ■ תחבורה חכמה

SupPlant

הפיתוח הייחודי של החברה הוא מערכת השקיה אוטונומית מבוססת חיישנים ובינה מלאכותית, המאפשרת לכמת מידע חיוני מהצמח ולגזור ממנו פקודות השקיה בזמן אמת ותובנות מהותיות. הדבר מאפשר חיסכון במים להשקיה והגדלת היבולים החקלאיים



זהר בן דר | צילום: נעמי מרץ

שנת הקמה: 2012
מייסדים: זהר בן-דר, ערן ברזנר
ולאון סלבקין
מנכ"ל: זהר בן-דר
סקטור: טכנולוגיה לחקלאות ולתעשיית המזון
גובה השקעות בחברה: 5 מיליון דולר
הייחודיות: מטרת החברה הינה לחסוך מים ולהגדיל את עתודות המזון בעולם. טכנולוגיית GBI™ של החברה זכתה בפרס ראשון על חדשנות והשפעה, בהצבעת הקהל בכנס של ארגון ההשקיה האמריקאי בדצמבר 2016 - תע" רוכת ההשקיה הגדולה בעולם.
הישגים פורצי דרך: הפיתוח פורץ הדרך של החברה - GBI - Growth Based Irrigation - הינו מערכת השקיה אוטונומית מבוססת חיישנים ובינה מלאכותית. היכולת הייחודית לכמת מידע חיוני מהצמח ולגזור ממנו פקודות השקיה בזמן אמת מחד ותובנות מהותיות מאידך, באה לידי ביטוי בכמה רמות: מע-



TIPA-CORP

החברה פיתחה טכנולוגיה אקולוגית פורצת דרך לעולם אריוות הפלסטיק המזיקות לסביבה. האריוות של טיפה מאפשרות ליהנות מכל התכונות הנוחות והרצויות שאריוות פלסטיק נגישות קונבנציונליות מעניקות, יחד עם היכולת להתכלות ולהפוך למשאב קומפוסט לאחר השימוש



דפנה ניסנאנסקי | צילום: יורם אשתיים

שנת הקמה: 2010
מייסדים: דפנה ניסנאנסקי, טל נימון
מנכ"ל: דפנה ניסנאנסקי
סקטור: קלינטק
גובה השקעות בחברה: 15 מיליון דולר
הייחודיות: טיפה פיתחה טכנולוגיה גיה אקולוגית פורצת דרך לעולם אריוות הפלסטיק הסובל מתד- מית מדיקה ביותר לסביבה. בעולם השמרני של אריוות הפלסטיק, טיפה מביאה פיתרון ייחודי לדרשה ההולכת וגוברת בעולם לאריוות אשר מונעות את הנוק הסביבתי הנוצר מאשפת אריי- זות הפלסטיק, הנותרות במטמנות למאות שנים קדימה ואף יוצרת נזק עצום באוקיינוסים. האריוות של טיפה מאפשרות להנות מכל התכונות הנוחות והרצויות שאריוות פלסטיק גמישות לות ולהפוך למשאב קומפוסט לאחר השימוש. כל זאת בתוך מספר חודשים ספורים. הישגים פורצי דרך: במקום שבו חברות ענק עולמיות לא הגיעו לפיתוח מספ-



CropX

החברה מבזילה את מהפכת "מחשוב האדמה". סנסורים ייחודיים המוטמנים בקרקע מאפשרים לחקלאים "להקשיב לאדמה", להגדיל את היבול ולחסוך במים להשקיה ובמשאבים אחרים



עובדי החברה | צילום: CropX

שנת הקמה: 2014
מייסדים: ד"ר צחון בטנאויץ, יוסי הרן
מנכ"ל: תומר צח
סקטור: אג-טק (טכנולוגיה חקלאית)
גובה ההשקעות בחברה: 15 מיליון דולר
הייחודיות: קרופקס עוסקת בניתוח מידע חקלאי, תוך שימוש בסנסורים ייחודיים המוטמנים בקרקע, על מנת לאפשר לחקלאים "להקשיב לאדמה", ובכך להגדיל את היבול שלהם, תוך חיסכון במים ובמשאבים אחרים. כחלק ממהפכת האינטרנט של הדברים (IoT) קרופקס מבזילה את מהפכת ה-Internet-of-Soil - מחשוב האדמה. ישנן עשרות חברות המספקות לחקלאים מידע על פני האדמה - מלוויניים, דאונים, ניתוח תמונות, ועוד. אולם בנוגע למידע מתחת לפני הקרקע - קרופקס היא החברה היחידה כיום הנותנת לכך מענה. מידע זה הינו חיוני לכל התהליכים בחקלאות: השקייה, דישון, ריסוס, ניבוי-יבול, ועוד.
הישגים פורצי דרך: קרופקס הינה המובילה העולמית באופטימיזציה ואוטומטיזציה של השקיית שדות גדולים. שירותיה המתקדמים כבאה אלפ דוגמים מביאים להיי-סכון בהשקיה של עד 30%, ולשיפור דרמטי ביבול. בין המשקיעים המזון.



GreenIQ

החברה מפתחת ומשווקת מרכזיית גינה חכמה מבוססת ענן ואפליקציה. אלגוריתם ההשקיה של המוצר מתאים לגינות פרטיות וציבוריות ומתזמן את הממטרות בהתאם לתנאי מזג האוויר



עודי הגן | צילום: יחיאל

שנת הקמה: 2013
מייסדים: עודי הגן
מנכ"ל: עודי הגן
סקטור: IoT וחקלאות טכנולוגית
גובה השקעות בחברה: לא נמסר
הייחודיות: פיתוח ושיווק מרכזיית גינה חכמה מבוססת ענן ואפליקציה. אלגוריתם ההשקיה של המוצר מתאים לגינות פרטיות וציבוריות ומתזמן את הממטרות בהתאם לתנאי מזג האוויר. המערכת מתמסקת עם מגוון רחב של חיישנים ומערכות בית חכם מתקדמות כגון אמזון אלכסה. הישגים פורצי דרך: שותפות אסטרטגית עם ענקית כלי הגינון הגרמנית סטיל. חיסכון של למעלה מרבע מיליארד ליטר מים ללקוחותינו עד כה.
על הפרק: פיתוח משפחת מוצריים לגינה החכמה והמשך אינטגרציה עם מערכות בית חכם.



Phinergy

החברה פיתחה סוללת מתכת אוויר בטכנולוגיה פורצת דרך, המאפשרת לייצר אנרגיה מאלומיניום, כולל כזו שתשמש בעתיד כמוניות חשמליות



אבי ציון | צילום: יחיאל

שנת הקמה: 2008
מייסדים: אבי ציון, דקל צידון, אריק חסין
מנכ"ל: אבי ציון
סקטור: אנרגיה נקיה / תחליפי נפט
גובה השקעות בחברה: 50 מיליון דולר
הייחודיות: חברת פינרג'י פיתחה סוללת מתכת אוויר בטכנולוגיה פורצת דרך, המאפשרת לייצר אנרגיה מאלומיניום. במשך שנים, נחשבה טכנולוגית הפקת חשמל מסוללות מתכת-אוויר כהכשחה גדולה כתחום אגירת האנרגיה. למרות כל זאת, נכשלו בעבר כל הניסיונות להביא את הטכנולוגיה ליכולות ייצור המוני בעל כדאיות כלכלית. החל בשנת 2000, עבדו פרופ' אריה צבן, וד"ר אריק חסין, מאוניברסיטת בר אילן על פיתוח אלקטרודת אוויר המתגברת על מירב המכשולים הידועים של הטכנולוגיה, ומאפשרים הפיכת העריץ למוצר תעשייתי יציב ואמין. בשנת 2008, רכשה חברת פינרג'י את הידע והזכויות מאוניברסיטת בר אילן ופתחה סוללות אלומיניום אוויר, המבוססות על אלקטרודת האוויר שפותחה באוניברסיטה. הישגים פורצי דרך: סוללות אלומיניום אוויר של פינרג'י מספקות יתרון משמעותי מול טכנולוגיות מתחרות במספר תחומים, בהם: צפיפות האנרגיה (כמות אנרגיה אגורה, ליחידת משקל), ניקיון האנרגיה והעדר פליטה של חומרים ניתנים למחזור בקלות ובזול, רמת בטיחות גבוהה ועלות נמוכה. פינרג'י הדגימה את יכולות הטכנולוגיה במכונית חשמלית בעלת טווח מוגדל, בסירה חשמלית, ובגנרטור חירום שאינו פולט רעלים לאוויר ואינו מרעיש, ויכול להיות מואחסן בתוך מבנים. רכב ההדגמה החשמלי של החברה נוסע לטווח של 1,000 ק"מ בעזרת חשמל המופק מ-25 ק"ג אלומיניום בלבד. משרדי המדען הראשי של משרד הכלכלה ושל משרד האנרגיה סיעו רבות לפינרג'י לאורך השנים.



Zebra Medical Vision

החברה, הפועלת בעולם הטכנולוגיה הרפואית, מייצרת אלגוריתמים המאבחנים מחלות ובעיות גופניות ומאתרים סימנים לבעיות עוד לפני שהן הופכות לסימפטומים של האלגוריתמים האלה מסוגלים לאתר בעיה רפואית גם אם היא לא הייתה מקור ההפניה הראשוני לרופא



אייל גורה | צילום: יחיאל



אלעד בנימין | צילום: יחיאל

שנת הקמה: 2014
מייסדים: אלעד בנימין, אייל גורה, אייל טולדנו
מנכ"ל: אלעד בנימין
סקטור: מד-טק
גובה השקעות בחברה: 20 מיליון דולר
הייחודיות: החברה מייצרת אלגוריתמים המאבחנים מחלות ובעיות גופניות ומאתרים סימנים לבעיות עוד לפני שהן הופכות לסימפטומים של ממש. האלגוריתמים סורקים את ההדמיה כולה ומציגים את הפענוח המלא לרופא המטפל. למעשה, האלגוריתמים מסוגלים לאתר בעיה גם אם היא לא הייתה מקור ההפניה הראשוני, בניגוד לרפואה דיגיטלית. הישגים פורצי דרך: מאז מאי האחרון החברה גייסה 12 מיליון דולר מרשת בתי החולים האמריקאית InterMountain Health שהביאו לסך גיוס של 20 מיליון דולר עד כה. מאז הקמתה החברה פתחה אלגוריתמים לאיתור של יותר מ-100 מחלות, דם, סרטן השד, מפרצות, התקפי לב, כבד שומני, אמפזימה ועוד מחלות מסכנות חיים ונספות. החברה הוכרה לאחרונה כאחת מעשר המובילות בעולם בתחום הבינה המלאכותית הרפואית
על הפרק: אלגוריתמים נוספים שנמצאים בשלבי פיתוח, שותפותי ראשוני נות מסוגן.



Aqwise

החברה פיתחה טכנולוגיה ירוקה חדשנית המבוססת על נשאים בעלי מבנה ייחודי ושטח פנים גדול המאפשרים יעילות גבוהה בתהליכי טיפול ביולוגיים במים ושפכים



אלעד פרנקל | צילום: איל יצור

שנת הקמה: 2000
מנכ"ל: אלעד פרנקל
סקטור: קלינטק, טיפול במים ושפכים
גובה השקעות בחברה: 14 מיליון דולר
הייחודיות: אקוויז משלבת חדשנות, ידע נרחב, ניסיון ויצירתיות. החברה פיתחה טכנולוגיה חדשנית (AGAR®) המבוססת על נשאים בעלי מבנה ייחודי ושטח פנים גדול המאפשרים יעילות גבוהה בתהליכי טיפול ביולוגיים במים ושפכים. הטכנולוגיה מאפשרת שדרוג מהיר והסכנו של תשתיות קיימות לצורך הגדלת קיבולת ואיכות של הטיפול, ללא הצורך בהרחבת המשך התרחבות טכניקות אופטימלי במשאבים קיימים ובחומרים ממוחזרים, ואף מאפשרת שימוש חוזר במים ויצירת אנרגיה מתחדשת ממי השפכים.
על הפרק: החברה מתכננת המשך השקעת משאבי R&D בפיתוח פתרונות להרחקת מזהמים ייחודיים ויצירת מקורות מים חליפיים, המשך התרחבות גיאוגרפית (שווקים מתפתחים כגון אסיה ואפריקה) וחידרה לסקטורים תעשייתיים חדשים (תעשיית הפפט, סוכה, מכרות), בניית קווי מוצרים מודולריים טכנו-כלכליים לטיפול במים ושפכים, פתרונות מימוניים למגוון לקוחות גלובליים.



Vayyar Imaging Ltd

החברה פיתחה סנסורים תלת ממדיים מבוססי רדיו שמשוגלים לעבור דרך חומרים ולייצר תמונה תלת ממדית של הנוף מבפנים ומעבר לו, יש להם מגוון רחב של שימושים בשלל תעשיות



רביב מלמד | צילום: יחיאל

שנת הקמה: 2011
מייסדים: רביב מלמד, נפתלי חייט, מירי רטנר
מנכ"ל: רביב מלמד
סקטור: רפואה דיגיטלית, בית חכם, רכבים ורובוטיקה, Food Tech
גובה השקעות בחברה: 34 מיליון דולר
הייחודיות: החברה פיתחה סנסורים תלת ממדיים מבוססי רדיו שמשוגלים לעבור דרך חומרים ולייצר תמונה תלת ממדית של הנוף מבפנים ומעבר לו. לסנסורים יש מגוון רחב של שימושים: זיהוי מוקדם של סרטן השד, מיפוי תשתיות בתוך קירות, זיהוי נפילות של אנשים מבוגרים, ניטור נשימות ודופק מרחק, מניעת התנגשויות בין רכבים ורובוטים, מדידת רמות שומן בחלב ועוד. לחברה יש כיום יכולות מלאות לפיתוח המוצר בכל הרמות - פיתוח ציפיים, אנטנות ואלקטרוניקה, מערכת המערכת ותוכנה. הדבר מאפשר גמישות רבה בהתאמת המערכות השונות ללקוחות שונים ומקצר משמעותית את זמן ההגעה של המוצר לשוק.
הישגים פורצי דרך: החברה השיקה שלושה מוצרים אשר נמכרים גלובלית. שניים מתוכם הם מוצרי B2C. אחד מהם הוא מוצר לשוק ה-DIY אשר





החברות העולות לגמר פרס ATLAS AWARD החברות העולות לגמר פרס ATLAS AWARD החברות העולות לגמר פרס ATLAS AWARD

קלינטק וחקלאות טכנולוגית ■ רפואה דיגיטלית ■ תחבורה חכמה

Medisafe

החברה פיתחה מערכת חכמה לניהול נטילת תרופות עבור חולים, היכולה להציל את חייהם במקרה של נטילת יתר או אי נטילה. המידע על נטילת התרופות מסונכרן ומשודר לרופא המטפל בחולה.



עומרי שור | צילום: מדיסייף

שנת הקמה: 2012
מייסדים: רותם שור ועומרי שור
מנכ"ל: עומרי שור
סקטור: טכנולוגיות בתחום הרפואה והבריאות
גובה השקעות בחברה: 21.5 מיליון דולר
הייחודיות: מדיסייף פיתחה פל-טורמה ייחודית לניהול נטילת תרופות (עם 3.6 מיליון משתמשי שים), בעיה שהוערכה לאחרונה ע"י הקונגרס האמריקאי בכ-300 מיליון דולר בשנה. מעבר לאפליקציה המנהיגה המידע התרופתי שלהם מבית החולים לאפלי-לת נטילת תרופות, מדיסייף משתמשת בבינה מלאכותית להתאים באופן אישי תוכן, משאבים והתערבויות - כגון סרטונים חינוכיים, קופונים ותרופות של המשתמש, מצבו והנסיבות הספציפיות שלו. מדיסייף מטפחת שיתוף פעולה בין המטופלים, יקיהיים ואנשי מקצוע בתחום הבריאות, באמצעות הכלים והדו"חות של המטופלים, ומסייעת להמשכות הטיפול הרופותיים.



EarlySense

החברה פיתחה מערכת לניטור חולים וזיהוי מוקדם של שינויים במצבם הקליני באמצעות סנסור המונח מתחת למזרון וללא מגע במטופל. זהו מענה טכנולוגי לאבחון הידרדרות של חולים והצלת חייהם



אבנר הלפרין | צילום: הייז

שנת הקמה: 2004
מייסדים: ד"ר דני לנגה, יוסי גרוס, ד"ר גיא שנער, אבנר הלפרין
מנכ"ל: אבנר הלפרין
סקטור: טכנולוגיה רפואית
גובה השקעות בחברה: 110 מיליון דולר
הייחודיות: החברה פיתחה מערכת לניטור חולים וזיהוי מוקדם של שינויים במצב המונח מתחת למזרון וללא מגע במטופל, ארליסנס אס-פה בסיסי נתונים ענקיים ופיתחה אלגוריתמים ייחודיים לאבחון מוקדם של מצבי סיכון של חולים וכך הופכת את הטיי-פול הרפואי בבית החולים ובבית ליעיל ובטוח הרבה יותר.
הישגים פורצי דרך: המוצר קיבל את אישור ה-FDA אמריקאי, המערכות מותקנות ביותר מ-100 מדינות, ובונה את עצמה להיות ה"גוגל" בת חולים. נוצרו שיתו-ים של מדידים חינויים רציפים.



INSIGHTEC

החברה מפתחת טכנולוגיה חדשנית המאפשרת טיפול במגוון אינדיקציות רפואיות ללא ניתוח. הטכנולוגיה עושה שימוש בגלי אולטרסאונד בעוצמה גבוהה המטפלים במטרה בתוך הגוף מבלי לפגוע ברקמה בריאה סמוכה



אביל צדוקי מנכ"ל אינסייטק ישראל | צילום: הייז

שנת הקמה: 1999
מייסדים: קובי וורטמן ועודד טמיר
מנכ"ל: מוריס פרה
סקטור: טכנולוגיה רפואית
גובה השקעות בחברה: 300 מיליון דולר
הייחודיות: אינסייטק מפתחת טכנולוגיה חדשנית המאפשרת טיפול במגוון אינדיקציות רפואיות ללא ניתוח. הטכ-נולוגיה עושה שימוש בגלי אולטרסאונד בעוצמה גבוהה המטפלים במטרה בתוך הגוף מבלי לפגוע ברקמה בריאה סמוכה. הטיפול מבוצע תחת הדמיית תהודה מגנטית (MRI) על מנת לנטר את הטיפול בזמן-אמת. מכיוון שטיפול זה אינו פולשני (ניתוח), המטופל אינו סובל מתופעות הלוואי הקשורות בניתוח והתאוששותו מהירה.
הישגים פורצי דרך: לאחרונה אישר מנהל המ"ד זון והתרופות האמריקאי (FDA) שימוש מסחרי בטכנולוגיה של אינסייטק, האקסבלייט ניוור (Exablate Neuro), לטיפול ברעד ראשוני. רעד ראשוני הוא מחלה נורולוגית נפוצה הגורמת לסובלים ממנה לרעד בידיים שאינו מאפשר להם



Nexar

באמצעות אפליקציה חינומית לניידים חכמים, החברה מציעה את רשת התקשורת הבין-רכבית (V2V) הראשונה, המיועדת ליותר ממיליארד מכוניות הנועות ברחבי העולם



ערן שיר | צילום: הייז

שנת הקמה: 2014
מייסדים: ערן שיר וברנו פרינגר-רויז
מנכ"ל: ערן שיר
סקטור: Autotech
גובה השקעות בחברה: 16 מיליון דולר
הייחודיות של החברה: Nexar מציעה את רשת התקשורת הפתוחה הראשונה עבור כלי רכב, המיועדת עבור 1.25 מיליארד המכוניות הנועות בכבישי העולם. באמצעות אפליקציה חינומית לניידים חכמים, Nexar הופכת את הכבישים לבטוחים יותר ומספקת התרעות למניעת תאונות בזמן אמת.
הישגים פורצי דרך: החברה בנתה והשיקה את רשת ה-V2V הראשונה בעולם למניעת התנגשויות ויצרה את אחד ממאגרי נתוני הדרך הגדולים בעולם הכולל 30 מיליון מייל במצטבר. המערכת הושקה עבור מכשירי iOS ואנדרואיד והציגה פתרון SaaS לניהול ציי רכב. כמו כן, היא השיקה פתרון Telematics לדירוג נהגים עפ"י אופן נהיגתם וכן פתרון ערים חכמות (Smart Cities) למיפוי ונייטור תנועה ורחובות על בסיס ראייה בעיה.



Argus Cyber Security

החברה, שעוסקת בתחום אבטחת הסייבר לרכב, משלבת בין ידע עמוק באבטחת סייבר לבין ניסיון רב בתעשיית הרכב ויש לה שותפויות עם לא מעט שחקניות מפתח בתעשייה



נהגת ארגוס | צילום: ארגוס

שנת הקמה: 2014
מייסדים: זהר זיסאפל, עופר בן-נון, ירון גלולה, אורון לביא
מנכ"ל: עופר בן-נון
סקטור: תחבורה - אבטחת סייבר לרכבים
גובה השקעות בחברה: 30 מיליון דולר
הייחודיות: החברה הגדולה בעולם בתחום אבטחת סייבר לרכב (כ-60 עובדים), משלבת בין ידע עמוק באבטחת סייבר (מייסדים ועובדים רבים בגרין 8200) לבין ניסיון רב בתעשיית הרכב (מנהלים ועובדים אשר מגיעים מהתעשייה). חומה בעולם 5 משרדים בעולם (תל אביב, טוקיו, סטוטגרט, דטרויט ועמק הסיליקון. לקוחות החברה הם מרבית יצרני הרכב הגדולים (לדוגמה דימלר) וספקי המשנה שלהם. לחברה סל פטנטים נרחב המכיל 25 פטנטים וכן שותפויות עם שחקני מפתח בתעשייה: אינטל, קואלקום, NXP, סמסונג, צ'ק פוינט, אליאנץ, קונטיננטל, מאגנה ועוד.
הישגים פורצי דרך: ארגוס היא החברה הראשונה בעולם שחצתה טכנולוגיה אמינה למינעיה, איתור וטיפול בזמן אמת בתקיפות סייבר על רכבים. טכנו-



Autotalks

אוטוטוקס מפתחת שבבים לתקשורת בין הרכב לסביבתו, תקשורת התורמת משמעותית להורדת תאונות דרכים ולשיפור יעילות התעבורה. היתרונות שכנעו את משרד התחבורה האמריקאי להתניע תהליך המיחייב את כל הרכבים שנמכרים בארה"ב להכיל את הטכנולוגיה



חני זיוס | צילום: יריב זיגן

שנת הקמה: 2008
מייסדים: און הון וניר ששון
מנכ"ל: חני זיוס
סקטור: רכב ותעבורה חכמה
גובה השקעות בחברה: כ-80 מיליון דולר
הייחודיות: אוטוטוקס מפתחת שבבים לתקשורת בין הרכב לסביבתו (Everything - Vehicle to - Everything) והיא חלוצה ומובילה עולמית בשוק זה. תקשורת בין רכבים תורמת משמעותית להורדת תאונות דרכים (קישון של כ-80% לפי משרד התחבורה האמריקאי) ולשיפור יעילות התעבורה (צמצום פקקי תנועה) ע"י תיאום בין מכוניות, רכבים אוטונומיים, אופנועים והולכי רגל, גם כאשר אין קו-ראיה ביניהם. היתרונות שכנעו את משרד התחבורה האמריקאי להתניע תהליך (NPRM) המחייב את כל הרכבים שנמכרים בארה"ב להכיל את הטכנולוגיה.
הישגים פורצי דרך: אוטוטוקס קיבל את אישור ה-FDA אמריקאי, המערכות מותקנות ביותר מ-100 מדינות, ובונה את עצמה להיות ה"גוגל" בת חולים. נוצרו שיתו-ים של מדידים חינויים רציפים.



Valens

החברה פיתחה סטנדרט עולמי לקישוריות ששניה את פני תעשיית האודיו-וידאו ומאפשר התקנה פשוטה של מערכות Ultra-HD יעילות וזולות המותאמות לדרושות הדור הבא של מערכות המולטימדיה ותשתיות רכבי העתיד



דביר ירושלמי | צילום: זיוודי גורב

שנת הקמה: 2006
מייסדים: דביר ירושלמי, מסד אייל, עירן לידה, גבי גור-כהן, נדב בנט, אלון בנזראיי
מנכ"ל: דביר ירושלמי
סקטור: מוליכים למחצה/תחבורה חכמה
גובה השקעות בחברה: 100 מיליון דולר
הייחודיות: ולנס פיתחה את טכנו- HDBaseT - סטנדרט עולמי לקישוריות, והיא ספקית שבבים להפצת תוכן מולטימדיה ברזולוציות גבוהות, למרחקים ארוכים וללא צורך בדחיסה. טכנולוגיית ולנס שנתה את פני תעשיית האודיו-וידאו ומאפשרת התקנה פשוטה של מערכות אולטרה HD יעילות, גמישות, חומה בעולם. בתערוכת CES בלאס וגאס בתחרי לט השנה ארגוס הציגה עם שותפיה המצוינים לעיל 7 פתרונות שונים בשבעה ביתנים שונים, הישג חסר תקדים לחברה ישראלית.
נה בעולם שחצתה טכנולוגיה אמינה למינעיה, איתור וטיפול בזמן אמת בתקיפות סייבר על רכבים. טכנו-



otonomo

אוטונומו מפתחת פלטפורמת ענן ראשונה מסוגה, המסייעת ליצרניות הרכב לשתף בצורה קלה ובטוחה את המידע הרב שנאסף מהרכב עם שירותים ואפליקציות במטרה לייצר חוויית נהיגה יעילה, בטוחה וטובה יותר



בן וולקוב ואבנר כהן | צילום: אורי הוביש

שנת הקמה: דצמבר 2015
מייסדים: בן וולקוב ואבנר כהן
מנכ"ל: בן וולקוב
סקטור: תחבורה וכלי רכב
גובה השקעות בחברה: 37 מיליון דולר
הייחודיות: אוטונומו מפתחת פלטפורמת ענן ראשונה מסוגה (Marketplace and Exchange for Vehicle Data) המסייעת ליצרניות הרכב לש-תף בצורה קלה ובטוחה את המידע הרב שנאסף מהרכב עם שירותים ואפליקציות במטרה לייצר חוויית נהיגה יעילה, בטוחה וטובה יותר. החברה נמצאת בחזית בכל הקשור להגולציות ותקנים המ-תבשמים באירופה וארה"ב בנושאי פרטיות והגנת המידע היוצא מרכבים, הכולל מידע אישי, והיא הראשונה ליישם את המלצותיהם בנוגע לאופן בו המידע נאסף, נשמר, מאובטח ומוגן.
הישגים פורצי דרך: תוך פרק זמן קצר, שנה וחצי מהקמתה, אוטונומו החלה לעבוד בשיתוף פעולה עם 9 יצרניות רכב מובילות בארה"ב, גרמניה ויפן, והעלתה לפלטפורמה למעלה ממיליון רכבים מחוברים וכ-70 שותפים המעניינים במידע על מנת לייצר ולהפח שירותים חדשים. בין השות-





The Atlas Award חבר השופטים

"הבשורה העולמית הבאה מישראל תגיע מתחום טכנולוגיות המזון"

טכנולוגיה בצלחת האוכל: יחידת אלפא שטראוס, שמובילה את פעילות קבוצת שטראוס בתחום ה-Food Tech, בחנה לא פחות מ-700 טכנולוגיות שכבר הפכו ל-20 שיתופי פעולה מסחריים ולמוצרים שהיום ניתן למצוא על המדף ברשתות השיווק | גיורא בר דעה, משנה לנשיא קבוצת שטראוס

טל צפאני
חבר דירקטוריון וסמנכ"ל
לקוחות בכיר בחברת Base



פרופ' יאיר טאומן
דיקן בית הספר אדלסון
ליזמות בביתחומי



גיל הירש
מיזמי "Face", מנהל מוצר בכיר
בפייסבוק לשעבר ומשקיע



Julie Meyer
chairman, CEO &
Founder, Ariadne Capital



מושיק קוברסקי
מנכ"ל אלפא וי
פתרונות בע"מ



ד"ר שלמה קליש
י"ר ועדת השיפוט - מנכ"ל
קרן ג'רוזלם גלובל ונוצ'רס



עמית הראל
מוביל פרקטיקת הסטראטאפים
Deloitte Israel-3



גיורא בר דעה | צילום: שטראוס

מדינת ישראל זכתה בצדק לשלל הסופי רלטיביים המציגים אותה בחזית היומיות והחדשנות העולמיים. ההקשר המקומי שלנו - מדינה קטנה, ללא משאבי טבע, חברה מוקפת אויבים ומרוכבת אתגרים המתמודדת מאז ומעולם עם מציאות אשר כופה עליה לייצר פתרונות ולאתר דרכים לגשר על פערים - הביא לכך שמאז הקמת המדינה ועד היום, אנו נאלצים להסתמך על יכולות קיימות ומשאבים עצמיים ולהימנע מפתח חסרונות אובייקטיביים ליתרונות תחרותיים. בימים אלו, שבהם המדינה נכנסת לשנתה ה-70, ניתן לקבוע שאותו רצון עז להפיק את המרב מכל מצב תרם תרומה מכרעת למימוש החזון הציוני והיהודי "להאיר באור גדול את העולם".

התאור הכללי הזה, איתו יכול להזדהות בני קל כל תושב או אזרח ישראל, לא זר לחברות ישראליות רבות שמוצאות את עצמן מתחרות בענקים גלובליים במגרש פעילות א-סימטרי. גם כאן, הן נאלצות להפוך את חסרונן הגדול ליתרון ולהשתמש בסביבה הכללית שבה הם פועלים כחממה רעיונית ותשתיתית להתגבר על הפער האובייקטיבי הקיים בתחרות מול המתחרות הבינלאומיות. גם כאן, אותן חברות מלוות בתחושת שליחות אמיתית, עם חזון ברור של תיקון עולם ושיפור מצב האנושות. וכך, בשקט ובשקט, מתפתחת לה בשנים האחרונות קהילה סטארט-אפית, יזמית וחדשנית שבהשקעה נכונה של כלל הגורמים הרלבנטיים - יכולה להיות הדבר הגדול הבא שיצא מאומת הסטארט-אפ שלנו.

ההייטק של המזון, או הפודטק (Food-Tech) בשמו המקצועי, דומה במאפייניו לשאר הקהילות החברות בעולם הטכנולוגיה המתקדמת המספקת פתרונות חדשים לבעיות קיימות. הייחודיות שלו, לעניות דעתי, הוא בכך שהוא מטפל בצורך הבסיסי ביותר של האדם - המזון. לכאורה, אלפי שנות אנושות מוכיחות שעולם המזון, בסך הכל, מספק מענה לכל מיליארדי האנשים החיים על כדור הארץ. אבל האמת היא, שתמונת המצב מטי רידה, והעתיד טומן בחובו אתגרי ענק. כבר היום, מיליארד אנשים לישון מדי לילה רעבים, מבלי שצרכו את כמות המזון הדרושה להם או שצרכו מזון שמזיק להם תזונתית או פשוט מזוהם, ומנגד מיליארדים אחרים צורכים יותר מזון, מסכנים את בריאותם ומזוהמים את הסביבה. עד 2050, אוכלוסיית העולם תמנה 9.5 מיליארד.

המשימה החזונית של קבוצת המזון הישראלית הגלובלית שלנו, שטראוס, המשמשת לנו כמצפן וכדגל, היא לשפר את חיי האנשים דרך יצירת פלאים מהדברים הבסיסיים ביותר. הפודטק מאפשר לנו לממש בדיוק את זה. לפני חמש שנים התחלנו במסע המרתק הזה, ומיד הבנו שלבדנו לא נצליח לייצר את השינוי הנדרש. בחרנו להקים ולגבש קהילה בינלאומית של בעלי עניין בתחום - יזמים, מכוני מחקר, אוניברסיטאות, חברות מסחריות רלבנטיות וכיו"ב - ולרכוז אותה מכאן, מישראל. ייסדנו את האקו-סיסטם החדש הזה שהמור קד המרכזי שלו הינו מזון, על כל שרשרת הערך שלו. בשנים ספורות אלו, נולדו לא פחות מ-500 מיזמי פודטק ואגרוטק כחול לבן, ובתוך שטראוס נערכנו במספר מישורי פעולה אופרטיביים: יחידת אלפא שטראוס, שמובילה את הפעילות שלנו בנושא, בחנה לא פחות מ-700 טכנולוגיות שכבר הפכו ל-20 שיתופי פעולה מסחריים, ולמוצרים שהיום ניתן למצוא על המדף ברשתות השיווק. ההצלחה בשנים הראשונות של המסע הזו הובילה לשיתוף פעולה חסר תקדים עם ממשלת ישראל ורשות החדשנות, בהקמת חממת הפודטק הייחודית מסוגה בעולם, שכבר היום משקיעה בשש חברות הזנק ששוכרות את גבולות ההיגיון ועובדות על מוצרים שבידיהן לשנות באמת את המציאות של עולם המזון כפי שאנחנו מכירים אותו. מינפנו את השותפויות הבינלאומיות שלנו וצירפנו גורמים בינ"ל משמעותיים לקהילת הפרוטקטק ולמסע המרתק של "ההייטק של המזון". החל מהאירי בסיס, דרך דנונה בצרפת ועד פפסיקו בארה"ב - שותפנו בעולם מלאי התפעלות ממה שקורה כאן, ומהווים גורם פעיל ומעורב. אנחנו רואים שיותר ויותר מומחים ובעלי עניין מרחבי

"כבר היום, מיליארד אנשים הולכים לישון מדי לילה רעבים, מבלי שצרכו את כמות המזון הדרושה להם או שצרכו מזון שמזיק להם תזונתית או פשוט מזוהם, ומנגד מיליארדים אחרים צורכים יותר מדי מזון ומסכנים את בריאותם"

ד"ר שלמה קליש, י"ר ועדת השיפוט - מנכ"ל קרן ג'רוזלם גלובל ונוצ'רס

ד"ר שלמה קליש, י"ר ועדת השיפוט - מנכ"ל קרן ג'רוזלם גלובל ונוצ'רס



**ART MARKET CORDIALLY INVITES YOU TO
CELEBRATE THE ATLAS AWARD
FOR BEST ISRAELI START-UP**

THURSDAY, 25 MAY 2017 6 PM TO 9 PM

**YOU AND YOUR COMPANION
ARE INVITED TO ATTEND
THE VIP PREVIEW
OF THE SCULPTURES EXHIBITION
BY WORLD RENOWNED ARTIST
RICHARD MINNS,
CREATOR OF THE ATLAS AWARD.**



**DR. YARON BROOK WILL SPEAK ON
"THE VIRTUE OF ENTREPRENEURSHIP"**

**ATTENDING INVITEES WILL BE GIVEN
A COMPLIMENTARY,
PERSONALLY-AUTOGRAPHED COPY
OF DR. BROOK'S LATEST GROUNDBREAKING BOOK.
PLEASE COME EARLY. SUPPLY LIMITED.**

**ART MARKET - 3 HATA'ARUCHA ST (END OF HAYARKON CORNER Dizengoff), TEL-AVIV / (BEST PARKING
AT NORTHERN ENTRANCE TO TLV PORT) / MOTTI@BRUNOARTGROUP.COM / 03-6488070**